

## GUIDA SICURA = CULTURA DI SICUREZZA

### UNA GIORNATA A VAIRANO IN PROVINCIA DI PAVIA IN CERCA DI TECNICA, CULTURA, MANAGEMENT E BUONA CUCINA

Non è facile riuscire a coniugare insieme l'antico e il moderno, la lentezza e la velocità, il silenzio ed il rombo dei motori: ma a Vairano di Vidigulfo in provincia di Pavia, ci sono riusciti.

In una antica cascina restaurata del '700 a pochi chilometri da Milano e su 50 ettari di terreno, è sorto un circuito-laboratorio dove vengono eseguite le prove di guida di "Quattroruote".

Ci siamo recati presso questa struttura per individuare una eventuale collaborazione con il Gruppo Stima.

Tale struttura è composta dal circuito formato da 8 km complessivi di piste, 17.000 mq di piazzali per esercitazioni e simulazioni, un percorso fuoristrada con pendenze fino al 100%, officine specializzate e box per manutenzione e messa a punto delle vetture. Inoltre un Centro Congressi ricavato dall'elegante ristrutturazione di cascine del '700, con sale attrezzate per accogliere fino a 200 persone, un ristorante di alto livello, un moderno self service e diverse aree ideali per qualsiasi evento, completano la già ricca struttura.

Ma cosa si fa a Vairano oltre alle prove di guida di Quattroruote?

Corsi di guida.

Dalla guida sicura alla guida sportiva, dalla guida su neve e ghiaccio alla guida di difesa.

Ma perchè fare un corso di

guida?

Perchè guidare è un'azione che viviamo tutti i giorni sia per necessità che per divertimento o passione ma, qualunque sia la ragione che ci fa sedere davanti ad un volante, la guida non può assolutamente prescindere dal tema della sicurezza.

E con il corso guida sicura, affiancati da esperti istruttori si possono riconoscere i propri errori ed incominciare da subito a correggerli con esercizi sia teorici che pratici in pista.



Gli altri corsi, più specifici, forniscono gli elementi per imparare e poi perfezionare diverse tipologie di guida.

In particolare, si può imparare a mantenere il controllo di guida su neve e ghiaccio, oppure imparare le tecniche per affrontare percorsi non stradali od ancora, imparare le tecniche destinate a sviluppare il concetto di guida per chi vuole avvicinarsi alle competizioni sportive. E non manca quello specifico che mira a fornire la completa padronanza del veicolo nella fase di guida veloce, corso che è rivolto in particolare alle Forze dell'Ordine, scorte di sicurezza, autisti di veicoli blindati. Insomma, si potrebbe dire "ad ognuno il

proprio corso" dato che questi riescono a soddisfare ogni esigenza sia di sicurezza che di divertimento.

Da non dimenticarsi poi i corsi guida sicura per le "due ruote" che dovrebbero essere basilari, se non obbligatori, per tutti i motociclisti e gli scooteristi che schizzano nel traffico delle nostre città.

E' quindi intuibile l'obiettivo dei corsi: diffondere la cultura della sicurezza insegnando la tecnica corretta di guida, imparare a conoscere il comportamento e le reazioni della vettura nelle situazioni di emergenza acquisendo gli elementi necessari per fronteggiarle.

Ma Vairano offre anche un moderno Centro Congressi con una grande versatilità in termini di spazi, allestimenti, servizi e ristorazione e quindi, durante lo sfrecciare delle auto lungo le piste, è così possibile organizzare sessioni di formazioni, riunioni, conferenze, presentazioni stampa, congressi e convegni in locali modernamente restaurati ed attrezzati.

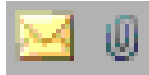
#### CAMPAGNA ABBONAMENTI

DIARIO DI BORDO con l'inserto AUTOSTIMA è un omaggio del GRUPPO STIMA ai propri clienti ed amici. Se il destinatario ha piacere che un suo collega riceva la propria copia personale può farne richiesta a:

[autostima@gruppostima.it](mailto:autostima@gruppostima.it)

10 numeri mensili all'anno

# Il paddock



domande e  
risposte su argomenti tecnici proposti dai lettori

## **Come funziona la garanzia sulle macchine usate?**

Il Decreto Legge n° 24 del 2002 regola la garanzia dei beni di consumo. Prevede la sostituzione della merce difettosa entro 60 giorni dall'acquisto oppure la riparazione entro 24 mesi. Quando si riscontra un difetto nell'oggetto acquistato si hanno 60 giorni per denunciarlo tramite lettera raccomandata al venditore. Se il difetto si verifica nei primi sei mesi non si ha l'obbligo di dimostrare che non si è responsabili del cattivo funzionamento o del guasto, cosa che invece è necessario fare trascorsi i sei mesi dall'acquisto o per i beni usati. Se la riparazione non è conveniente il venditore deve rimborsare parte del prezzo percepito. La garanzia vale sia per i beni nuovi che per quelli usati per 24 mesi se non si sottoscrivono accordi diversi, ma mai di durata inferiore all'anno. Per cui se un concessionario di auto vende un veicolo senza garanzia scritta e sottoscritta dal cliente, si impegna di fatto a garantirlo per 24 mesi. Le garanzie possono essere assicurative, rilasciate da società di servizi o sotto forma di contratti tra venditore e cliente nel quale sono specificate tutte le condizioni di validità della garanzia. Alcune società di servizi, gestiscono la garanzia per conto del venditore intervenendo come garante e come esecutore degli oneri spettanti al venditore.

## **Cosa vuol dire auto Km zero?**

Quando si decide di acquistare un'auto nuova,

trovarne una simile a quella desiderata a chilometri zero, ci consente di risparmiare sino al 50% sul prezzo di listino. Le vetture a KM Ø sono auto che sono state immatricolate dal concessionario per particolari esigenze di budget o per scadenza di termini di pagamento con la casa madre oppure sono auto immatricolate ma non ritirate dai clienti che le avevano ordinate e pagate per problemi sopraggiunti nel periodo tra l'ordine e la consegna. Hanno pochi chilometri, qualche decina o al massimo qualche centinaia e sono sostanzialmente nuove. La garanzia decorre dalla data di prima immatricolazione, per 24 mesi. Può essere richiesto al concessionario l'estensione agli effettivi 24 mesi, garanzia che su un'auto di questo tipo ha un costo irrisorio. Bisogna considerare oltre al prezzo richiesto il passaggio di proprietà (circa 500 €, a seconda dell'auto) che può però essere compreso dal venditore nel prezzo esposto volendo far somigliare il più possibile questa vendita a quella di un nuovo. Controllare però che il veicolo in questione sia identico a quelli ancora in produzione, sia come allestimento che come optional di serie, ma soprattutto rispetto alle normative antinquinamento, le famose categorie Euro 3, Euro 4, ecc. Si trovano centinaia di occasioni KM Ø sui giornali specializzati (Al Volante ed altri) o sui vari siti internet (affidatevi ai motori di ricerca o ai siti specializzati di vendite online).

## **Come si diventa periti assicurativi?**

La Legge 196 del 1992 ha istituito la figura del Perito Assicurativo, fino ad allora detto perito auto o consulente

**Invia le tue domande a**  
[autostima@gruppostima.it](mailto:autostima@gruppostima.it)  
**e specifica se vuoi essere**  
**pubblicato**

in infortunistica stradale, stabilendo i prerequisiti per sostenere l'esame, materie d'esame e campo di applicazione del Perito Assicurativo. Regolamenti e decreti successivi avevano modificato la Legge iniziale, ma il recente Testo Unico sulle Assicurazioni ha fatto di più. Ha abrogato tutte le Leggi e Regolamenti precedenti e degli oltre centocinquanta articoli, tra Legge e Regolamento di applicazione, ha ridotto a sette gli articoli che parlano del Perito Assicurativo. Inoltre tra questi sette articoli nasce la nuova figura del collaboratore del P.A. che fino all'anno scorso non esisteva. Dal '92 per diventare P.A. bastava avere un diploma di scuola media superiore e superare l'esame, ora è richiesto anche un tirocinio di due anni. Gli ultimi esami sono ancora in corso, nel senso che si è svolta la prova scritta (Roma Giugno 2006) e non sono ancora iniziate le prove orali. Ma non è stato ancora pubblicato il Regolamento di applicazione del Testo Unico sulle Assicurazioni che regolerà i prossimi esami ed il tirocinio. Il P.A. comunque non si meraviglia più di niente per quanto riguarda la legislazione che li riguarda. L'originaria Legge del 1992 parlava di parcelle che sarebbero dovute essere state concordate o emesse entro il 1994. Le stiamo ancora aspettando. Avevano cercato alcune associazioni di P.A. e l'Ania di concordarle ma sono state sanzionate dal Garante della Concorrenza e del Mercato.

