



IL CODICE DA ALTOPASCIO

Si chiama Consorzio Dinamic Center si legge Co.Di.Ce.. È il Consorzio nato oggi, giovedì 20 settembre 2007 ad Altopascio, Lucca.

Pomotore e motore dell'iniziativa Stefano Silla, patron della System Data Software, azienda leader di produzione software per la quantificazione dei danni auto e la gestione della carrozzeria o dello studio peritale. Il consorzio si propone quale strumento innovativo nella soluzione delle pratiche di indennizzo diretto per le Compagnie di Assicurazione. Utilizzando una piattaforma software predisposta da System Data appunto, vati attori, i consorziati o i partners, offrono le loro competenze e specializzazioni per seguire con professionalità e "Dinamismo" tutti i punti della filiera di liquidazione in indennizzo diretto o in forma specifica. Grazie ad un accordo con gli autoriparatori che utilizzano da anni il software WinCar come anche con una rete di periti diffusa sul territorio nazionale, il Consorzio è già pronto per valutare correttamente ed in tempi brevissimi (48 ore) i danni ed autorizzare le riparazioni in maniera telematica. Le altre figure che entrano in campo sono: una rete di autodemolitori (EcoEuro) per l'alienazione dei veicoli fortemente sinistrati e la sua società di software (DEVPROJECT), una società specializzata nella gestione sinistri per conto delle Compagnie di Assicurazioni (Sistemi Assicurativi), una società (T.M.) specializzata nelle garanzie sulle auto usate che gestisce una rete di officine meccaniche, una società di noleggio a breve termine che gestisce le auto sostitutive presso le carrozzerie e le officine (FUTURENT). Accordi sono in via di definizione con una società che ripara e sostituisce cristalli e con una società di assistenza per la rete dei veicoli di soccorso, oltre che con un gruppo di "levabollini" per i piccoli danni di quel tipo e quelli provocati dalla grandine.

Ma vediamo nel dettaglio chi sono i consorziati ed i partners ed il loro know how:

SYSTEM DATA SOFTWARE mette a disposizione un network di circa 7500 carrozzerie, 2000 meccanici, 1.500 periti assicurativi. Possibilità di offrire il network e i servizi ai suoi clienti consolidati come autonoleggi, assicurazioni. Tecnologia web composta da un portale che comprende tutti i software necessari al raggiungimento degli obiettivi. Tecnologia software per i programmi necessari al network e all'authority . (wincar, winmec, winper, winity). Progetto DINAMIC CENTER per la gestione indennizzo diretto. Progetto DINAMIC CENTER RENT.

SISTEMI ASSICURATIVI mette a disposizione il proprio staff di liquidatori sinistri e tutta la sua organizzazione peritale (Rete di Stima) per il conseguimento degli scopi consortili e quindi dare un servizio nazionale di liquidazione danni ed esecuzione di stime del danno, perizie di riscontro, accertamenti, authority etc.

DEVPROJECT/ECO EURO mette a disposizione la propria organizzazione di demolitori auto al fine di ottenere in estremo ratio la demolizione del mezzo e il recupero del ricambio. Garantisce il risultato economico derivante da un accordo che preveda l'acquisizione del mezzo definito "da demolire" dopo eventuale resoconto negativo della web asta del relitto (prezzo base il valore valutato dalla società STIMA). Inserire tramite il portale i ricambi ricavati dalla fase di demolizione

T.M. EASY DRIVE mette a disposizione la propria struttura per offrire il servizio di estensione di garanzia e per l'omogeneizzazione del network di officine meccaniche.

FUTURENT mette a disposizione la propria struttura per poter fornire al network le vetture sostitutive e proporre la propria gestione. Avrà altresì il compito di creare bacini di vetture destinati a coprire i picchi di richiesta da parte del network.

Per il Consorzio System Data ha sviluppato e messo a punto un nuovo software (WebCar) di elaborazione di perizie e preventivi direttamente sul web che è la parte principale del portale Dinamic Center che comprende inoltre un programma di georeferenziazione per l'individuazione dei punti di riparazione. Dinamic Center comprende inoltre il sistema Aste on line per i relitti delle auto fortemente sinistrate ed il sistema di messaggeria scritta e vocale (Voip) per far dialogare on line tutti gli interessati ad ogni singola pratica.

La presidenza è stata offerta ad un personaggio del settore, Fortunato di Martino di Verona, 48 anni, amministratore di Planus Group, una società di consulenza aziendale, già amministratore di Eurotax/Audatex Italia. Assumendo la carica ha promesso oggi un serio impegno per promuovere il consorzio nel settore assicurativo e fra le società di gestione flotte quali autonoleggi ed aziende pubbliche.





D: In caso di tardato pagamento di merci o servizi è possibile avanzare qualche richiesta di interessi per tardato pagamento anche se non stabilito nel contratto di fornitura?

R: Si tratta degli "interessi moratori" nelle obbligazioni pecuniarie in base alla disciplina della direttiva CE 2000/35 recepita in Italia con d. lgs. 231/2002. E' posta a tutela delle piccole e medie imprese che potrebbero essere danneggiate da un ritardo eccessivo nel pagamento di una obbligazione pecuniaria. Le disposizioni si applicano alle transazioni commerciali, cioè ai contratti tra imprese o tra imprese e P.A. che abbiano ad oggetto << la consegna di merci o la prestazione di servizi contro il pagamento di un prezzo >> (art. 2 d.lgs 231/2002). In base a tali operazioni si prevede (art. 4) che il creditore abbia diritto alla corresponsione degli interessi moratori automaticamente dal giorno successivo alla scadenza del termine per il pagamento (Cass. 14465/2004). La novità fondamentale per il nostro ordinamento sta soprattutto nell'alto tasso d'interesse (qualora le parti non l'abbiano concordato, infatti, è determinato in misura pari al saggio di interesse del principale strumento di finanziamento della Banca Centrale Europea, maggiorato di sette punti percentuale).

Gli interessi moratori sono il risarcimento per il danno subito a causa del ritardo nel pagamento pertanto si considerano dovuti a partire dal giorno della mora (nella misura del tasso legale se non è previsto diversamente), senza bisogno di ulteriore prova a carico del creditore il quale tuttavia può eventualmente provare un danno maggiore a causa della svalutazione della moneta e a causa del mancato guadagno dall'eventuale impiego della somma pagata in tempo.

L'imprenditore secondo la Cassazione non deve provare il maggior danno in quanto si presume che utilizzi tempestivamente la somma "non" incassata mediante il reinvestimento in attività produttive e quindi tale qualità di imprenditore è sufficiente a fondare il risarcimento del maggior danno, che potrebbe essere ad esempio il danno da inflazione derivante dal mancato impiego del denaro oppure della necessità del ricorso al prestito bancario (Cass. 14202/2004).

Pertanto la disciplina della direttiva CE è diretta proprio alla tutela delle piccole e medie imprese prevedendo in anticipo la misura del risarcimento dovuto dal ritardo nel pagamento (il tasso come indicato sopra è previsto quando le parti non l'abbiano concordato e quindi è dovuto comunque, ma è sempre meglio inserire una clausola di richiamo della penale nel contratto di fornitura che faccia riferimento alla normativa di cui sopra anche se in teoria non sarebbe necessaria).

Invia le tue domande a autostima@gruppostima.it e specifica se vuoi che il tuo nome sia pubblicato

CAMPAGNA ABBONAMENTI

DIARIO DI BORDO con l'insero AUTOeSTIMA è un omaggio del GRUPPO STIMA ai propri clienti ed amici. Se il destinatario ha piacere che un suo collega riceva la propria copia personale può farne richiesta a:

autostima@gruppostima.it

10 numeri mensili all'anno

L' AUTO CHE VERRA'

Novembre 07

Saab Nuova 9-3



Saab Nuova 9-3

Inspessita ma non troppo. La nuova Saab 9-3 debutterà in versione Sport Sedan e Sport Hatch nell'autunno del 2007, proponendosi con motori Fuel Flex (benzina gasolio e bioetanolo), ed un design promettente. Qualità garantita e nuovi contenuti tecnologici.

messaggio promozionale

Da ottobre 2007, la Nuova Saab 9-3 si riconoscerà per uno stile ancora più personale, ispirato al prototipo Aero X, e per contenuti tecnologici d'avanguardia, che garantiscono un maggiore piacere di guida ed una più forte identificazione del prodotto, all'insegna di prestazioni superiori.

Dal frontale completamente ridisegnato, con una linea più vicina alla sorella maggiore Saab 9-5, spiccano immediatamente la diversa forma dei fari, le nuove soluzioni stilistiche adottate per i pannelli porta, che conferiscono un aspetto più importante, e l'adozione di soluzioni tecniche avanzate.

Lo stile più spigoloso del frontale, che nella calandra e nel cofano motore ricalcano il design visto recentemente sul prototipo Saab Aero X, evidenziando un ritorno al classico design Saab a "conchiglia".

Di forte connotazione Saab, il nuovo volto di 9-3, è caratterizzato da un insieme di altri particolari, come gli inserti in alluminio che circondano i fendinebbia elicoidali, metre il

Gennaio 08

Suzuki Splash

Febbraio 08

BMW Serie 1 coupè



Marzo 08

Audi A3

cofano motore è maggiormente pronunciato dalla linea a mezza luna e nuove appendici aerodinamiche che fungono da "spoiler" nella parte frontale, e da minigonne nella laterale.

La nuova 9-3 Sport Hatch riserva una sorpresa per la parte posteriore, dove un gioco ancor più sottile tra trasparenze, carrozzeria e fari, dove un intreccio di curve, spigolosità e superfici, chiudono elegantemente l'imponente linea di cintura che la percorre.

Come spiega Jan Ake Jonsson, amministratore delegato di Saab Automobile, il risultato raggiunto è un importante passo avanti sulla strada del consolidamento dell'aspetto esteriore e del piacere di guida della linea di modelli, che rappresenta da sola due terzi circa delle vendite mondiali Saab. Nei prossimi anni il Marchio sarà costernato da miglorie significative in tre aree molto importanti: design, prestazioni e comportamento su strada. La nuova gamma, suddivisa in tre differenti livelli di allestimento: ave Cabriolet.

ELENCO TELEFONICO

	tel.	cellulare az.	fax	mail
Genova 16121 - Pzza Dante 8/7				
Settore Parchi	010/59981235			
Sabrina Rabia	010/59981201	3939583474	010/9998606	sabrina.rabia@gruppostima.it
Carmen Siciliano	010/59981202			
Loredana Lentini	010/59981203	3939583474	010/9998605	loredana.lentini@gruppostima.it
Edoardo Queirolo	010/59981204	3939583474		edoardo.queirolo@gruppostima.it
Simone De Negri	010/599811	3491919096	010/9998610	simone.denegri@gruppostima.it
Settore Amministrativo	010/59981240			
Carla Centazzo	010/59981206	010/9998608		carla.centazzo@gruppostima.it
Marina Sciaccaluga	010/59981207	3939583474	010/9998619	marina.sciacaluga@gruppostima.it
Paola Minetti	010/59981209	3939583474		paola.minetti@gruppostima.it
Settore Servizi Assicurativi	010/59981245			
Rosalba Matarozzo	010/59981216	010/9998618		rosalba.matarozzo@gruppostima.it
Livia Cori	010/59981219	010/9998624		livia.cori@gruppostima.it
Alberto Pacino	010/59981208			alberto.pacino@gruppostima.it
Alessandra Maragliano	010/59981210			
Elena Scialanca	010/59981210	010/9998616		elena.scialanca@gruppostima.it
Direzione	010/59981250			
Giovanni Accardo	010/59981213	3491919070	010/9998615	giovanni.accardo@gruppostima.it
Roberto Marino	010/59981214	3491919090	06/23326301	roberto.marino@gruppostima.it
Vito Santacesaria	010/59981220	3491919100	010/9998623	vito.santacesaria@gruppostima.it
Roberto Milletti	010/59981222	3939806293	010/9998622	roberto.milletti@gruppostima.it
Genova 16121 - Salita San Leonardo 4r				
Settore Singole	010/59981350			
Laura Brisigotti	010/59981301	3476314976	010/9998612	laura.brisigotti@gruppostima.it
Massimiliano Ghio	010/59981302	3476314976	010/9998613	massimiliano.ghio@gruppostima.it
Sabrina Annicchiarico	010/59981303	3476314976		sabrina.annicchiarico@gruppostima.it
Simone Dominici	010/59981304			
Alessandro Campione	010/59981308	3939703303	010/9998617	alessandro.campione@gruppostima.it
Simone Dore	010/59981312	3476314976	010/9998611	simone.dore@gruppostima.it
Giusy Giordano	010/59981313	3476314976		utente10@gruppostima.it
Roberto Angilletta	010/59981350			
Settore Rientri	010/59981360			
Stefano La Fauci	010/59981305	3939995293	010/9998604	stefano.lafauci@gruppostima.it
Simona Anzaldi	010/59981306	3939995293	010/9998620	simona.anzaldi@gruppostima.it
Sabrina Graziano	010/59981307	3939995293	010/9998636	sabrina.graziano@gruppostima.it
Ilaria Razzauti	010/59981309	3939703303	010/9998607	ilaria.razzauti@gruppostima.it
Barbara Bracco	010/59981310	3939703303		
Valeria Tuveri	010/59981311	3939995293	010/9998614	valeria.tuveri@gruppostima.it
Genova 16121 - Via Boccadasse 60 r				
Jonathan Del Galdo	010/3071349	3462117221	010/3740469	delgaldo@autoteamrmk.it
Roma 00128 - Via Iris Versari 36-38				
Settore Rientri	010/59981360			
Silvia Brisigotti	010/59981402	3939907293	06/45492873	silvia.brisigotti@gruppostima.it
Alessio Apice	010/59981403	3939907293	06/45492873	alessio.apice@gruppostima.it
Anna Pompucci	010/59981405	3939907293	06/45492873	anna.pompucci@gruppostima.it
Valentina Fulignati	010/59981406	3939907293	06/45492873	valentina.fulignati@gruppostima.it
Simone Murello	010/59981407	3939907293	06/45492873	simone.murello@gruppostima.it
Direzione	06/45492112	06/45492873		
Carlo Polliotto	010/59981401	3462106437	06/23326304	carlo.polliotto@gruppostima.it
Implant				
Roma				
Stefano Donfrancesco	06/23259630			stima3@aldautomotive.com
Milano				
Alessio Boniardi	02/90078434			stima1@aldautomotive.com
Firenze				
Alessandro Fusi	055/7595185	3333922071		alefusi.firenze@virgilio.it
Alessandria				
Davide Santacesaria		3208446052		davide.santacesaria@gruppostima.it